

# **ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24 июня 2026 года № 370

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области  
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину  
по вопросу о необходимости усиления административной ответственности  
за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной  
частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации  
об административных правонарушениях**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу о необходимости усиления административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
от 24 июня 2026 года № 370  
(приложение)

## ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю  
Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу  
о необходимости усиления административной ответственности за нарушение  
правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21  
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**

Уважаемый Михаил Владимирович!

Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила), предъявляются определенные требования к перевозке грузов.

Так, в соответствии с пунктом 23.2 Правил перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

Согласно пункту 23.3 Правил перевозка груза допускается при условии, что он не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений указанных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность за нарушение правил перевозки грузов в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей.

8 ноября 2024 года Законодательным собранием Ленинградской области было направлено обращение в адрес Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володина с предложением рассмотреть вопрос об усилении административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В обращении указывалось на проблемы, возникающие в результате несоблюдения водителями грузовых автомобилей требований, предъявляемых к перевозке сыпучих грузов, в частности, требования о необходимости использования защитного полотна (тента) для укрытия груза.

Отсутствие защитного полотна на кузове или бортах грузового автомобиля создает реальную угрозу безопасности дорожного движения,

поскольку может стать причиной повреждения стекол, световых приборов следующих позади автотранспортных средств.

Пыль от перевозимых сыпучих грузов резко снижает видимость для водителей, что также может привести к возникновению аварийной ситуации.

Кроме того, несоблюдение указанного требования может повлечь за собой причинение ущерба владельцам транспортных средств вследствие повреждения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля, его хромированных элементов.

Комитет по государственному строительству и законодательству Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в ответе на обращение Законодательного собрания Ленинградской области указал, что предложение об усилении административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов с учетом действующих размеров административных штрафов представляется актуальным и обоснованным, а соответствующая законодательная инициатива может быть поддержана при условии ее согласования с профильными федеральными органами государственной власти Российской Федерации (Министерством юстиции Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации), а также при наличии положительного отзыва Правительства Российской Федерации.

В рамках подготовки соответствующей законодательной инициативы Законодательным собранием Ленинградской области была запрошена статистическая информация о количестве административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно информации, представленной Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в 2023 году выявлено 2 022 правонарушения, взыскано административных штрафов на сумму 639 250 рублей, в 2024 году выявлено 1 973 правонарушения, взыскано административных штрафов на сумму 600 000 рублей, в 2025 году выявлено 1 741 правонарушение, взыскано административных штрафов на сумму 870 500 рублей.

Анализ указанной информации показывает, что санкции, предусмотренные действующей редакцией части 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, не обеспечивают надлежащее исполнение водителями грузовых автотранспортных средств правил перевозки грузов, что свидетельствует о неэффективности существующего наказания как профилактической меры.

По мнению Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, размер административного штрафа, предусмотренного частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, может быть увеличен и дифференцирован в зависимости от категории лица, привлекаемого к административной ответственности: для физических лиц

(водителей транспортных средств) он может быть установлен в пределах от полутора тысяч рублей до трех тысяч рублей, для должностных лиц, ответственных за выпуск транспортного средства на линию, – от пятнадцати тысяч рублей до двадцати пяти тысяч рублей, для юридических лиц – от ста тысяч рублей до двухсот тысяч рублей.

Законодательное собрание Ленинградской области не располагает статистической информацией о совершении аналогичных правонарушений на территориях других субъектов Российской Федерации.

В связи с изложенным просим Вас поручить профильным федеральным органам государственной власти Российской Федерации (Министерству юстиции Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству внутренних дел Российской Федерации) провести оценку целесообразности внесения предлагаемых изменений в статью 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и рассмотреть вопрос о подготовке соответствующей законодательной инициативы.