

# **ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25 февраля 2026 года № 82

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" с мостом через реку Нева (Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 – 2030 годах с выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-изыскательских и строительного-монтажных работ**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" с мостом через реку Нева (Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 – 2030 годах с выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-изыскательских и строительного-монтажных работ.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
от 25 февраля 2026 года № 82  
(приложение)

## **ОБРАЩЕНИЕ**

**Законодательного собрания Ленинградской области  
к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации  
М.Ш. Хуснуллину о включении мероприятий по реконструкции  
участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" с мостом через реку Нева  
(Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной  
деятельности в 2025 – 2030 годах с выделением соответствующего  
финансирования на выполнение проектно-изыскательских  
и строительно-монтажных работ**

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Считаем необходимым выразить крайнюю обеспокоенность вопросом транспортной доступности, связанной с техническим состоянием Ладожского моста, расположенного на 40 км автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, проходящей по территории Ленинградской области.

Указанный мост через реку Нева является важнейшим объектом транспортной инфраструктуры, связывающим Санкт-Петербург не только с Ленинградской областью, но и с такими субъектами Российской Федерации, как Республика Карелия, Мурманская область и Вологодская область, обеспечивая возможность перевозки пассажиров, грузов и техники, в том числе в целях выполнения задач специальной военной операции. Также следует отметить важность работы разводного механизма моста, обеспечивающего пропуск судов по реке Нева в навигационный период.

Строительство Ладожского моста протяженностью 655 м с четырьмя полосами движения осуществлялось в 1978 – 1983 годах. Грузоподъемность и характеристики моста были определены с учетом нагрузок, не актуальных на сегодняшний день, так как они не соответствуют современному составу транспортного потока и интенсивности его движения, составляющей на участке расположения моста более 60 тыс. авт./сут., а в летний период превышающей 84 тыс. авт./сут. (при нормативных показателях 14 тыс. авт./сут.).

Функционирование в режиме постоянно увеличенной транспортной нагрузки вызвало ускорение процесса возникновения дефектов на мосту, и, как следствие, разрушение его конструктивных элементов, в том числе разводного механизма.

В 2024 году на основании проведенных специализированной организацией исследований техническое состояние моста признано предаварийным, в связи с чем введены временные ограничения движения на мосту грузовых транспортных средств по их массе.

Владельцем федеральной автомобильной дороги Р-21 "Кола" федеральным казенным учреждением "Управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства" на постоянной основе предпринимаются все возможные меры по восстановлению транспортно-эксплуатационного состояния моста. Так, с 28 января 2026 года начаты планово-предупредительные работы в целях устранения дефектов конструкций моста. По техническим причинам данные работы требуют введения ограничений дорожного движения на мосту до 30 ноября 2026 года, в связи с чем проработаны и предложены альтернативные маршруты движения транспорта, характеризующиеся в силу объективных причин значительным увеличением времени нахождения в пути.

Ладожский мост – важнейшая переправа, которая обеспечивает возможность жителям сотни населенных пунктов Ленинградской области, большинство которых работает и обучается в Санкт-Петербурге, добираться по прямой до Санкт-Петербурга и обратно, и введение долгосрочных ограничений дорожного движения, влекущих транспортные заторы, вызывает социальную напряженность. Более того, ситуация на данном участке автомобильной дороги особенно усугубится в весенне-осенний период, когда к ежедневному пассажиропотоку из Ленинградской области присоединятся многочисленные садоводы из Санкт-Петербурга.

Важно отметить, что по ряду причин, в том числе обусловленных требованиями действующего законодательства, в рамках проводимых планово-предупредительных работ невозможно устранить все дефекты, влияющие на несущую способность моста, что со временем приведет к ее полной потере, с отказом работы разводного механизма. Кроме того, в связи с необеспеченной пропускной способностью, обусловленной высокой интенсивностью движения транспорта, требуется увеличение количества полос движения на указанном участке автомобильной дороги Р-21 "Кола", в том числе на мосту. В связи с этим для приведения Ладожского моста в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние требуются работы по его реконструкции с учетом действующих транспортных нагрузок и существующей интенсивности дорожного движения.

В настоящее время в перечне мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 – 2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2025 года № 768-р, не предусмотрены мероприятия по реконструкции Ладожского моста.

Учитывая огромную социальную значимость объекта транспортной инфраструктуры, просим Вас оказать содействие в рассмотрении вопроса о включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 "Кола" с мостом через реку Нева (Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 – 2030 годах с выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.