

17 МАР 2026

№ 1603-1/26-2д-0



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА
ДЕПУТАТ
ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23
КОВАЛЬ Никита Олегович

Исх. № 300
от 16.03.2026 г.

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге».

Приложение:

1. Проект областного закона на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона на 1 л. в 1 экз.
6. Справка о состоянии законодательства в сфере правового регулирования областного закона на 1 л. в 1 экз.

Депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области

Н. Коваль

Проект вносит депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области
Н.О. Коваль

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в часть 1 статьи 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующее изменение:

Внести в часть 1 статьи 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) изменение, дополнив абзацем следующего содержания:

«сотрудники органов внутренних дел, имеющие специальные звания и проходящие службу в органах внутренних дел на территории Ленинградской области, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно, мотоцикл, мотороллер, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство), зарегистрированное на граждан указанной категории;».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2026 года.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

В соответствии с положениями статей 14 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог является региональным налогом, устанавливается и вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта. Статьи 12 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации предусматривают возможность установления законами субъектов Российской Федерации особенностей определения налоговой базы, налоговых льгот, оснований и порядка их применения.

На территории Ленинградской области транспортный налог установлен областным законом от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз).

Проект областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект) разработан в целях дополнительной социальной поддержки сотрудников органов внутренних дел, проходящих службу на территории Ленинградской области, и направлен на оказание налоговой поддержки указанной категории граждан.

Проектом предлагается дополнить перечень категорий налогоплательщиков, имеющих право на освобождение от уплаты транспортного налога в отношении одного транспортного средства (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно, мотоцикл, мотороллер, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство), зарегистрированное на граждан из числа сотрудников органов внутренних дел, имеющих специальные звания, и проживающих на территории Ленинградской области.

Необходимость принятия настоящего законопроекта обусловлена тем, что служба в органах внутренних дел сопряжена с повышенным риском для жизни и здоровья, высокой интенсивностью труда и ненормированным служебным временем. Сотрудники полиции и иных подразделений ОВД обеспечивают общественный порядок и безопасность граждан Ленинградской области, зачастую выполняя свои обязанности в условиях, требующих предельного напряжения сил.

В настоящее время федеральным законодательством и законодательством Ленинградской области предусмотрен широкий спектр мер поддержки для различных категорий граждан. В частности, в 2025—2026 годах активно внедряются механизмы поддержки участников специальной военной операции. Анализ правоприменительной практики показывает, что в перечне лиц, имеющих льготы как участники СВО, отдельно поименованы «сотрудники органов внутренних дел РФ».

Однако возникает правовая и социальная диспропорция в том смысле, что сотрудник ОВД, командированный в зону боевых действий, получает льготу, тогда,

как сотрудник ОВД, ежедневно несущий службу по охране правопорядка в Ленинградской области (например, в ГИБДД или ППС), но при этом также подвергающий себя опасности, таким правом не обладает.

Кроме того, в ходе заседаний Законодательного собрания Ленинградской области и встреч с руководством ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области неоднократно поднимался вопрос о необходимости расширения мер поддержки личного состава. Губернатором Ленинградской области была отмечена важность укрепления материально-технической базы и увеличения выплат.

Принятие данного законопроекта позволит:

повысить привлекательность службы в органах внутренних дел на территории региона;

снизить финансовую нагрузку на сотрудников, вынужденных использовать личный автотранспорт в служебных целях (фактически для решения задач государственной важности);

устранить социальную несправедливость по отношению к сотрудникам, несущим службу в «мирное время», но в условиях повышенной опасности.

В качестве прогноза социально-экономических и иных последствий законопроекта, следует отметить, что его принятие будет иметь следующие положительные последствия:

социальные: укрепление авторитета государственной власти, повышение уровня доверия к ней со стороны правоохранителей, улучшение морально-психологического климата в коллективах ОВД;

экономические: незначительное снижение доходной части бюджета, которое будет нивелировано ростом эффективности работы сотрудников ОВД.

политические: реализация последовательной политики Губернатора и Правительства Ленинградской области, направленной на поддержку людей в погонах, что является приоритетом в текущей геополитической обстановке.

Отрицательных последствий, в том числе необоснованного предоставления льгот лицам, не имеющим на то права, не прогнозируется, так как статус сотрудника ОВД подтверждается соответствующим удостоверением, а порядок предоставления льготы (в отношении одного транспортного средства и в заявительном порядке) исключает злоупотребления.

Льготу предлагается предоставлять применительно к правоотношениям, связанным с уплатой транспортного налога начиная с налогового периода за 2026 год, в беззаявительном порядке.

Принятие законопроекта не потребует расходов из областного бюджета.

Проект состоит из двух статей. Первая статья посвящена существу нормативного регулирования, вторая – устанавливает срок вступления закона в силу.

Проект не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и не подлежит оценке регулирующего воздействия. Коррупциогенные факторы в Проекте отсутствуют.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'N. Koval', with a circled number '105' written above the first part of the signature.

Н. Коваль

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» приведет к некоторому снижению поступлений транспортного налога в бюджет Ленинградской области.

Точная оценка объема выпадающих доходов невозможна без данных персонифицированного учета УГИБДД и УМВД.

Вместе с тем, данная мера является инструментом «косвенного финансирования» силового блока. Высвободившиеся у сотрудников средства (в связи с неуплатой налога) будут направлены на обеспечение их личной мобильности и готовности к выполнению служебных задач, что компенсирует бюджетные потери социально-политическим эффектом.

Источником компенсации выпадающих доходов могут стать административные меры по повышению собираемости иных налогов либо перераспределение расходов областного бюджета в рамках государственной программы «Обеспечение законности, правопорядка и безопасности в Ленинградской области».

Предлагаемые Проектом налоговые льготы по транспортному налогу являются социальными льготами и подлежат оценке с учетом критерия результативности налоговых расходов Ленинградской области.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

**Предложения о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
«О внесении изменения в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует разработки и принятия нормативных правовых актов, необходимых для реализации данного областного закона.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

Handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль'.

Н. Коваль

**Перечень областных законов и иных действующих на территории
Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены,
изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона
«О внесении изменения в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены, изменения или дополнения областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль', with a large, stylized flourish at the end.

Н. Коваль

**Справка о состоянии законодательства
в сфере правового регулирования областного закона
«О внесении изменения в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» составляют:

1. Конституция Российской Федерации;
2. Налоговый кодекс Российской Федерации;
3. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
4. Областной закон от 26 сентября 2002 года «О бюджетном процессе в Ленинградской области»;
5. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль