



- 1 СЕН 2025

№ 5622-1/25-22-0

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ

ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23

КОВАЛЬ Никита Олегович

Исх. № 280

от 29 августа 2025 г.

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 3 л. в 1 экз.

3. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л в 1 экз.

5. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

6. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования – на 1 л. в 1 экз.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

Н. Коваль

Проект вносит депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области
Н.О. Коваль

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в часть 1 статьи 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующие изменения:

- 1) в абзаце десятом слова «(легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно)» заменить словами «(легковой автомобиль)»;
- 2) в абзаце одиннадцатом слова «(легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно)» заменить словами «(легковой автомобиль)».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

В соответствии с положениями статей 14 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог является региональным налогом, устанавливается и вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта. Статьи 12 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации предусматривают возможность установления законами субъектов Российской Федерации особенностей определения налоговой базы, налоговых льгот, оснований и порядка их применения.

На территории Ленинградской области транспортный налог установлен областным законом от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз).

Согласно абзацам 10 – 11 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз в действующей редакции от уплаты налога освобождаются:

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, – за одно транспортное средство (*легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно*), зарегистрированное на гражданина указанной категории;

родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, а также один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, – за одно транспортное средство (*легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно*), зарегистрированное на граждан указанной категории.

По смыслу указанных норм, помимо строгого ограничения по кругу лиц, количеству и типу транспортного средства (один легковой автомобиль), налоговая льгота при соблюдении прочих условий не распространяется на автомобили указанных граждан в случае, если мощность их двигателя превышает 250 л.с. и 150 л.с. соответственно.

Настоящим законопроектом предлагается изменить перечисленные положения рассматриваемой статьи, исключив для обозначенных категорий граждан ограничения на предоставление налоговой льготы (освобождение от уплаты транспортного налога), которые на сегодняшний день установлены в виде указания мощности двигателя легкового автомобиля, в случае превышения которой налог подлежит уплате.

Целью законопроекта является социальная поддержка многодетных семей и семей с детьми-инвалидами, снижение их транспортных затрат, создание дополнительных условий для обеспечения мобильности и комфортного передвижения таких семей, обеспечение равного доступа к льготам, а также повышение социальной справедливости.

Предложенные меры будут способствовать эффективному решению задач государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей, позволят продолжить развитие и укрепление системы социальной поддержки многодетных семей и семей с детьми-инвалидами, подчеркнут значимость института семьи и заботы о детях.

Следует отметить, что по итогам состоявшегося в декабре 2024 года заседания профильной комиссии Генерального совета Всероссийской политической партии «Единая Россия» направление работы по поддержке семей с детьми признано одним из ключевых, и закреплено в отдельном блоке Народной программы Партии. В качестве основополагающей задачи обозначено повышение достатка и благополучия семей с детьми, и создание для этого системы поддержки, гарантирующей защищенность и дополнительные возможности для детей и родителей. Президент Российской Федерации Владимир Путин поддержал инициативу Партии и подписал Указ от 23 января 2024 года № 63, закрепивший единый статус многодетной семьи, отдельно отметив, что предоставление предусмотренных Указом мер социальной поддержки многодетным семьям не должно повлечь за собой уменьшение объема и снижение уровня мер такой поддержки, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований бюджетов субъектов Российской Федерации.

Одним из приоритетных направлений социальной политики нашего государства является также решение проблем, возникающих вследствие инвалидности, что, к сожалению, обусловлено увеличением в структуре населения доли лиц с ограниченными возможностями, а также трудностями интеграции данной категории граждан в различные сферы общественной жизни. Семьи, воспитывающие ребенка-инвалида, относятся к особой категории населения, и как никто нуждаются в поддержке со стороны государства. Зачастую для полноценной жизнедеятельности им просто необходимы различные виды помощи и услуг, соответствующие социальным потребностям. Меры социальной поддержки для семей, имеющих детей-инвалидов, устанавливаются как на федеральном, так и на региональном уровне.

Кроме того, данная инициатива широко поддерживается обществом. Так, согласно совместному исследованию Аналитического центра «Национальное агентство финансовых исследований»¹ и Совета Евразийского женского форума, более половины опрошенных совершеннолетних граждан Российской Федерации считают, что в особом внимании и поддержке, прежде всего, нуждаются многодетные семьи и те, кто воспитывает детей с инвалидностью.²

Предлагаемое настоящим Проектом правовое регулирование, представляющее льготу и фактически улучшающее положение отдельных категорий граждан, в частности, многодетных семей и лиц, являющихся

¹ Входит в топ-3 самых цитируемых российских аналитических агентств и имеет более 200 упоминаний в РИНЦ. Данные Аналитического центра НАФИ используются бизнесом, государственными ведомствами, российскими и иностранными компаниями, общественными организациями и СМИ.

² <https://nafi.ru/analytics/mama-papa-ya-kulturnaya-semya-bolshinstvo-roditeley-v-god-semi-khotyat-poseshchat-kulturno-dosugovye/>

родителями (усыновителями), опекунами (попечителями) детей-инвалидов и опекунами инвалидов с детства, дополнительно предусматривает два самостоятельных направления:

во-первых, обеспечение многодетным семьям повышенной социальной защиты и, соответственно, создание условий для улучшения демографии;

во-вторых, адекватное и своевременное удовлетворение индивидуальных потребностей детей-инвалидов, призванное обеспечить компенсацию имеющихся у них ограничений жизнедеятельности и предполагающее создание им равных с другими категориями населения возможностей в социально-бытовой, профессиональной, общественно-политической, культурной и иных сферах.

Проектом предлагается установить налоговую льготу за одно транспортное средство – легковой автомобиль вне зависимости от мощности его двигателя (лошадиных сил), зарегистрированное на граждан из числа следующих категории:

одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения;

родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также одного из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным.

Проект состоит из двух статей. Первая статья посвящена существу нормативного регулирования, вторая – устанавливает срок вступления закона в силу.

Проект не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и не подлежит оценке регулирующего воздействия. Коррупциогенные факторы в Проекте отсутствуют.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

**Предложения о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует разработки и принятия нормативных правовых актов, необходимых для реализации данного областного закона.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль', written over a circular stamp or seal.

Н. Коваль

**Перечень областных законов и иных действующих на территории
Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены,
изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены, изменения или дополнения областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль', written over a faint circular stamp.

Н. Коваль

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» потребует дополнительные налоговые расходы, - выпадающие доходы бюджета, обусловленные налоговыми льготами, освобождениями и иными преференциями по налогам, сборам и таможенным платежам, предусмотренными в качестве мер государственной поддержки в соответствии с целями государственных программ и (или) целями социально-экономической политики, не входящими в государственные программы, суммарная доля которых может составить около 22-23 млн. рублей.

Расчет выпадающих доходов, представленный в финансово-экономическом обосновании, носит исключительно условный характер.

Вместе с этим, следует отметить, что в соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации» распоряжением Правительства Ленинградской области от 28.06.2023 № 451-р утверждена региональная программа по повышению рождаемости в Ленинградской области.

В силу статьи 5 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации в области социальной защиты и социальной поддержки инвалидов имеют право:

участия в реализации государственной политики в отношении инвалидов на территориях субъектов Российской Федерации;

участия в определении приоритетов в осуществлении социальной политики в отношении инвалидов на территориях субъектов Российской Федерации с учетом уровня социально-экономического развития этих территорий;

разработки, утверждения и реализации региональных программ в области социальной защиты инвалидов в целях обеспечения им равных возможностей и социальной интеграции в общество, а также право осуществления контроля за их реализацией;

предоставления дополнительных мер социальной поддержки инвалидам за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;

Соответственно, предлагаемые Проектом налоговые льготы по транспортному налогу являются социальными льготами и подлежат оценке с учетом критерия результативности налоговых расходов Ленинградской области.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

**Справка о состоянии законодательства
в сфере правового регулирования областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» составляют:

1. Конституция Российской Федерации;
2. Налоговый кодекс Российской Федерации;
3. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
4. Областной закон от 26 сентября 2002 года «О бюджетном процессе в Ленинградской области»;
5. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль