

- 2 ОКТ 2025

№ 6246-1/25-22-0

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области
С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» на 3 л. в 1 экз.;

2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» на 2 л. в 1 экз.;

3. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» на 1 л. в 1 экз.;

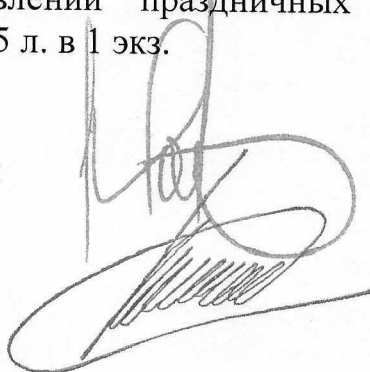
4. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» на 1 л. в 1 экз.;

5. Перечень законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» на 1 л. в 1 экз.;

6. Справка о состоянии законодательства в сфере правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» на 1 л. в 1 экз.;

7. Мотивированное заключение комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области на 5 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

Проект
вносят депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломыцев
А.М. Гардашников

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области»

(принят Законодательным собранием _____)

Статья 1

Внести в часть 2 статьи 2 областного закона от 27 марта 2015 года № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» (с последующими изменениями) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«2. Установить памятные даты Ленинградской области:

День освобождения города Шлиссельбурга от немецко-фашистских захватчиков - 18 января;

День прорыва фашистской блокады Ленинграда - 18 января;

День памяти героических защитников Ораниенбаумского плацдарма - 19 января;

День освобождения поселка Мга от немецко-фашистских захватчиков - 21 января;

День освобождения города Гатчины от немецко-фашистских захватчиков в ходе Красносельско-Ропшинской операции - 26 января;

День освобождения города Тосно и Тосненского района от немецко-фашистских захватчиков - 28 января;

День освобождения города Кингисеппа от немецко-фашистских захватчиков - 1 февраля;

День освобождения рабочего поселка Сланцы и Сланцевского района от немецко-фашистских захватчиков - 2 февраля;

День начала работы "Дороги Победы" в 1943 году - 5 февраля;

День памяти героических защитников Невского пятачка - 17 февраля;

День партизанской славы - 29 марта;

День городов воинской славы - 5 мая;

День рождения композитора Исаака Иосифовича Шварца - 13 мая;

День победы на реке Воронежка при героической обороне Ладоги - 28 мая;

День освобождения города Выборга от финских захватчиков - 20 июня;

День Свирской победы - 21 июня;

День освобождения рабочего поселка Подпорожье и Подпорожского района от вражеской оккупации - 23 июня;

День ветерана боевых действий - 1 июля;

День памяти героических защитников Лужского рубежа - 10 июля;

День Старой Ладоги - первой столицы Руси - 15 августа;

День памяти героических защитников Ивановского пятачка - 19 августа;

День памяти подвига воинов роты тяжелых танков З.Г.Колобанова в сражении при обороне Ленинграда - 19 августа;

День начала героической обороны Ленинграда во время фашистской блокады - 8 сентября;

День начала действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября;

День памяти валаамских юнг - героев битвы за Ленинград - 26 сентября;

День освобождения Киришей от немецко-фашистских захватчиков - 4 октября;

День разгрома немецкой флотилии на Ладожском озере в сражении за остров Сухо - 22 октября;

День памяти сожженных немецко-фашистскими оккупантами деревень Ленинградской области - 29 октября;

День открытия Дороги жизни - 22 ноября;

День памяти Шлиссельбургских десантов 1941 года - 28 ноября;

День памяти подвига ленинградских ликвидаторов чернобыльской катастрофы - участников сооружения объекта "Укрытие" - 30 ноября;

День освобождения города Тихвина от немецко-фашистских захватчиков - 9 декабря.

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Ленинградской области

А. Дрозденко

**Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 2
областного закона «О праздничных днях и памятных датах
Ленинградской области»**

Проектом областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» предлагается установить новую памятную дату Ленинградской области - День начала действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября.

В 2026 году исполнится 85 лет начала работы легендарной Дороги жизни. Она являлась основной коммуникацией, по которой в годы блокады Ленинграда проходило снабжение города и наших войск, находившихся в блокадном кольце. В период навигации перевозки осуществлялись по водной трассе, а зимой по льду Ладоги.

Блокада Ленинграда началась 8 сентября 1941 г., а уже 12 сентября в район мыса Осиновец, что находится на западном берегу Ладожского озера, буксирный пароход СЗРП «Орел» доставил для осажденного города первые баржи с продовольствием, в трюмах которых было 626 тонн зерна и 116 тонн муки. Именно с этого дня начались регулярные поставки продовольствия и других грузов для блокадного города по Ладожскому озеру. Так начала действовать легендарная Дорога жизни и появление этой водной магистрали без преувеличения спасло Ленинград.

Перевозки необходимых грузов по водному пути через Ладожское озеро в осеннюю навигацию 1941 года оказали большую поддержку жителям осажденного Ленинграда и группировке войск Ленфронта и помогли Ленинграду выстоять в первые, самые трудные недели блокады. С 12 сентября 1941 года по конец навигации (15 ноября) по водным трассам Ладожского озера было доставлено зерна, муки и крупы 24097 тонн и 1131 тонна мясных и молочных продуктов, перевезено значительное количество боеприпасов, горючего и других, крайне необходимых защитникам города грузов. В период с октября по ноябрь 1941 года водным путем через Ладогу проходила эвакуация населения Ленинграда: в тыл было переправлено 33479 человек. А в ходе навигации с мая по ноябрь 1942 года по водным трассам Ладожского озера было перевезено в тыл еще 448 694 ленинградца.

Стратегическое назначение «Дороги жизни», её водных и ледовых трасс в Ладожском озере заключалось в эвакуации ленинградцев, снабжении города продовольствием, а также обеспечение вооружением, боеприпасами и топливом пятисоттысячной группировки войск Ленинградского фронта, Краснознаменного Балтийского флота и отдельной Приморской группировки войск (Ораниенбаумский плацдарм), что способствовало не только стойкости Ленинграда в блокаде, но и накоплению сил для успешного осуществления стратегической наступательной операции «Искра» по прорыву Ленинграда.

Таким образом, установлением новой памятной даты Ленинградской области будет отдана дополнительная дань памяти героическому подвигу тех, кто спасал Ленинград от голода во время Великой Отечественной войны.

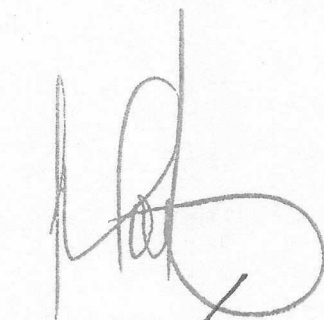
Ежегодно, 12 сентября, жители Санкт-Петербурга и Ленинградской области на братском захоронении защитников Дороги жизни – мемориале «Ладожский курган» и в других местах, отмечают этот день, как день начала работы Дороги жизни или водной трассы Дороги жизни.

В списках памятных дат Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого указано, что 12 сентября 1941 г. «начала действовать водная трасса «Дороги жизни»», исходя из этого, инициируется установление в Ленинградской области новой памятной даты: **Начало действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября.**

Законодательное закрепление дня начала действия водной трассы Дороги жизни увековечит в календаре памятных дат Ленинградской области столь важную для каждого ленинградца, петербуржца и жителя области памятную дату, о водной трассе, благодаря которой удалось отстоять и спасти Ленинград.

Предложение об установлении памятной даты, посвященной дню начала действия водной трассы Дороги жизни, рассмотрено на заседании комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области (далее – Комиссия) и 29.09.2025 подготовлено мотивированное положительное заключение Комиссии.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыщев



А.М. Гардашников

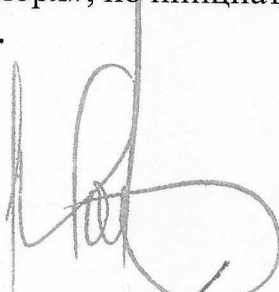
**Финансово – экономическое обоснование
к проекту областного закона
«О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных
днях и памятных датах Ленинградской области»**

В соответствии с частью 2 статьи 3 областного закона Ленинградской области от 27 марта 2015 года № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» (далее – областной закон № 22-оз) мероприятия, связанные с памятными датами Ленинградской области, предусмотренными частью 2 статьи 2 областного закона № 22-оз, проводятся по инициативе органов государственной власти Ленинградской области, органов местного самоуправления, организаций и общественных объединений.

Согласно части 3 статьи 3 областного закона № 22-оз за счет средств областного бюджета Ленинградской области в порядке, установленном Правительством Ленинградской области, финансируется проведение мероприятий, связанных с памятными датами Ленинградской области, проводимых по инициативе органов государственной власти Ленинградской области.

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» потребует выделения бюджетных средств из областного бюджета Ленинградской области только в случае проведения мероприятий, связанных с памятной датой Ленинградской области «День начала действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября», по инициативе органов государственной власти Ленинградской области.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев



А.М. Гардашников

**Предложения
о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
«О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных
днях и памятных датах Ленинградской области»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» не потребует разработки нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев



А.М. Гардашников

**Перечень законов и иных нормативных правовых актов
Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых
потребуется принятие областного закона «О внесении изменения в статью
2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах
Ленинградской области»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области» не потребует отмены, изменения, дополнения или принятия областных законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыщев



А.М. Гардашников

Справка
о состоянии законодательства в сфере правового регулирования
областного закона «О внесении изменения в статью 2 областного закона
«О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области»

1. Конституция Российской Федерации.
2. Закон РФ от 14.01.1993 № 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».
3. Областной закон Ленинградской области от 27.03.2015 № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области».
4. Постановление Губернатора Ленинградской области от 08.06.2020 № 48-пг «О комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области».

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев



А.М. Гардашников



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

АРХИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 67,
тел. (812) 539-41-75, факс (812) 539-51-44
E-mail: arh@lenreg.ru

29.09.2025 № 02-46-3689/2025
На № 518 от 18.07.2025

Депутатам
Законодательного собрания
Ленинградской области
седьмого созыва

Коломыщеву М.В.

Гардашникову А.М.

e-mail: 5842803@mail.ru

e-mail: kanc1@lenoblzaks.ru

Уважаемый Михаил Владимирович!

Уважаемый Андрей Михайлович!

В ответ на Ваше обращение от 18.07.2025 № 518, в соответствии с частью 2 статьи 1 областного закона от 27 марта 2015 года № 22-оз «О праздничных днях и памятных датах Ленинградской области», руководствуясь положением о деятельности комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области, направляю Вам мотивированное заключение комиссии от 26 сентября 2025 года, подготовленное по итогам заседания, состоявшегося 17 сентября 2025 года по рассмотрению вопроса об установлении в Ленинградской области памятной даты **«Начало действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября»**.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Председательствующий, заместитель
председателя комиссии по
рассмотрению предложений об
установлении праздничных дней
и памятных дат Ленинградской
области, начальник Архивного
управления Ленинградской области

А.В. Савченко

Морозова Наталья Александровна,
тел. (812) 539-41-76, nal_morozova@lenreg.ru

**Мотивированное заключение
комиссии по рассмотрению предложений об установлении
праздничных дней и памятных дат Ленинградской области
по вопросу установления памятной даты Ленинградской области
«Начало действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября»**

26 сентября 2025 года

Настоящее заключение подготовлено по результатам заседания комиссии по рассмотрению предложений об установлении праздничных дней и памятных дат Ленинградской области, утвержденной распоряжением Губернатора Ленинградской области от 8 июля 2020 года №540-рг (в редакции распоряжений от 26 октября 2022 года №810-рг, от 23 сентября 2024 года №676-рг, от 30 января 2025 года №74-рг, от 31 марта 2025 года №297-рг и от 2 июля 2025 года №609-рг), состоявшегося 17 сентября 2025 года.

Вопрос повестки дня:

- Рассмотрение предложения депутатов Законодательного собрания Ленинградской области М.В. Коломыцева и А.М. Гардашникова (исх. от 18.07.2025 №518) об установлении памятной даты Ленинградской области: «Начало действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября».

Краткая информация об историческом событии, послужившем основанием для внесения предложения об установлении памятной даты.

30 августа 1941 года (в день выхода немецких войск на левый берег Невы в районе Ивановского) Государственный Комитет Обороны принял Постановление «О транспортировке грузов для Ленинграда»,¹ в котором были намечены срочные меры по организации водных перевозок по Ладожскому озеру.

Постановление обязывало Наркомат путей сообщения направлять ежедневно, начиная с 31 августа «на станцию Лодейное Поле по 8 маршрутов продовольствия и по 2 маршрута боеприпасов и вооружения и 1 маршрут горючего»,² а также «на станцию Волховстрой по 2 маршрута продовольствия для перевалки в речные суда».³ Постановление также обязывало Наркоматы Военно-морского и Речного флотов (НКВМФ и НКРФ) «выделить 75 озерных барж по одной тысяче грузоподъемностью каждая и 25 буксиров, обеспечив

^{1,2,3} Постановление ГКО СССР №604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 30 августа 1941 г. // РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 15. Л. 184. Подлинник. Машинописный текст.

Электронная библиотека исторических документов (ЭБИД) | Постановление ГКО СССР №604 «О транспортировке грузов для Ленинграда». 30 августа 1941 г.

Оборона Ленинграда. 1941-1945: Док. и материалы. — М.: РОССПЭН, 2019. (281).

РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 8. Л. 75; Оп. 2. Д. 15. Л. 184-187. Постановление ГКО СССР №604 сс о транспортировке грузов для Ленинграда, с приложением записки Молотова В. М., Маленкова Г. М., Косыгина А. Н., Жданова А. А. Сталину И. В., Микояну А. И., Кагановичу Л. М. 30 августа 1941 г.

курсирование ежедневно по 12 барж с грузом от пристани Лодейное Поле до Ленинграда. Выделить также один танкер НКВМФ и 8 наливных барж Наркомречфлота с буксирами для перевозки горючего из Лодейного Поля для Ленинграда»⁴.

3 сентября 1941 года Военный совет Ленфронта принял решение эвакуировать на баржах из Шлиссельбурга до пристани Кобона на восточном берегу Ладоги женщин с детьми. Оттуда на автомашинах их необходимо было доставлять до ближайшей станции ж/д Войбокало. 6 сентября из-за ухудшения военной обстановки, отправление судов на Шлиссельбург прекратилось. Поэтому с 1 по 7 сентября 1941 года на его причалы успели доставить также, 7 барж с продовольствием и боеприпасами.

Утром 8 сентября 1941 года город был занят немецкими частями. После падения Шлиссельбурга 8 сентября, в сложившихся тяжелых военно-стратегических обстоятельствах, водный путь к осажденному Ленинграду через осеннее бурное Ладожское озеро стал единственным спасительным путем, и здесь предстояло организовать доставку всех необходимых городу и фронту грузов.

Еще 1 сентября Военсовет Ленфронта приказал начальнику Управления пути Северо-Западного бассейна Наркомречфлота Бородину произвести рекогносцировку возможных мест разгрузки озерных барж от мыса Осинец до мыса Морьин Нос и составить технические проекты постройки причалов для приема 12 озерных барж ежедневно⁵.

3 сентября Военсовет возложил на Ладожскую военную флотилию руководство всеми водными перевозками из Новой Ладоги в Ленинград и обязанность обеспечить бесперебойные перевозки продовольственных и военных грузов по Ладоге. Для выполнения этой задачи флотилии было подчинено речное пароходство (СЗРП)⁶.

5 сентября выводы специалистов были рассмотрены и одобрены Военсоветом фронта. Для устройства пристаней выбор пал на бухты Осинец, в 55 км от Ленинграда, Гольсмана и Морье. Бухта Осинец располагалась в 500 м от пригородной Ириновской ж/д ветки и в 1,5 км от её конечного пункта – ж/д ст. Ладожское Озеро. 9 сентября Военсовет Ленфронта принял решение организовать порт по приёме грузов для Ленинграда и вывозу уникального оборудования из города в бухте Осинец.

Ранее на западном участке побережья Ладоги грузовые операции не производились, не было пригодных для этого причалов и оборудования,

⁴ Постановление ГКО СССР № 604. Цитированный источник. Там же.

⁵ Ковальчук В. М. Ленинград и Большая земля. Л., 1975. С. 61. Цитировано по изданию: Советский речной транспорт в Великой Отечественной войне.

⁶ ЦВМА, ф. 74, д. 9292, л. 193. Цитировано по изданию: Советский речной транспорт в Великой Отечественной войне. Электронная версия

а до конца навигации на Ладоге оставалось около двух месяцев. За это время надо было организовать освоение новых трасс, подготовить флот, построить причалы для приемки грузовых судов и подъездные пути Ириновской ж/д к причалам.

Уполномоченным Военсовета по строительству и благоустройству бухты был назначен заместитель командующего ЛВФ, капитан 1-го ранга Авраамов Н.Ю., а его заместителем - начальник СЗРП Логачев И.И. Срок готовности гавани устанавливался: I-ой очереди - на прием и обработку 5 барж в сутки - 18 сентября и II-ой очереди - на 12 судов в сутки - 25 сентября. Строительство проходило организованно, ускоренными темпами. Всем необходимым помогал Ленинградский обком и горком ВКП(б) и его секретари - А.А. Жданов и А.А. Кузнецов. В сентябре 1941 года начал работу основной водный путь: Гостинополье - Новая Ладога - Осиновец.

3 сентября 1941 года, пароходы с зерном вышли из Волховстроя и Лодейного Поля в направлении Ленинграда. 12 сентября 1941 года к Осиновецкому маяку, прибыл первый конвой судов с продовольствием и боеприпасами для блокированного Ленинграда. Так было положено начало перевозок грузов для блокадного Ленинграда по водному пути. Как сообщает Уполномоченный ГКО СССР по продовольственному снабжению Ленинграда и Ленфронта Д.В. Павлов в своей книге «Ленинград в блокаде»: «в Осиновец 12 сентября поступили первые две баржи с грузом 800 тонн зерна. Это было крупное событие, поднимавшее дух осажденных жителей. Население видело, что город имеет связь со страной, и страна шлет помощь»⁷.

За ратный труд в навигацию 1941 года ряд особо отличившихся работников СЗРП были удостоены высоких правительственных наград. 14 речников СЗРП и Управления речными путями Северо-западного бассейна были награждены орденами и медалями СССР. Перевозки необходимых грузов по водному пути через Ладожское озеро в осеннюю навигацию 1941 года оказали большую поддержку жителям осажденного Ленинграда и группировке войск Ленфронта и помогли Ленинграду выстоять в первые, самые трудные недели блокады. С 12 сентября 1941 года по конец навигации (15 ноября) по водным трассам Ладожского озера было доставлено зерна, муки и крупы 24097 тонн и 1131 тонна мясных и молочных продуктов, перевезено значительное количество боеприпасов, горючего и других, крайне необходимых защитникам города грузов.

В период с октября по ноябрь 1941 года водным путем через Ладогу проходила эвакуация населения Ленинграда: в тыл было переправлено

⁷ Ленинград Блокада Подвиг. Павлов Д.В. Ленинград в блокаде. Там же. Глава 6. С.7.

33479 человек. А в ходе навигации с мая по ноябрь 1942 года по водным трассам Ладожского озера было перевезено в тыл еще 448 694 ленинградца.⁸

Стратегическое назначение «Дороги жизни», её водных и ледовых трасс в Ладожском озере заключалось в эвакуации ленинградцев, снабжении города продовольствием, а также обеспечение вооружением, боеприпасами и топливом пятисоттысячной группировки войск Ленинградского фронта, Краснознаменного Балтийского флота и отдельной Приморской группировки войск (Ораниенбаумский плацдарм), что способствовало не только стойкости Ленинграда в блокаде, но и накоплению сил для успешного осуществления стратегической наступательной операции «Искра» по прорыву Ленинграда.

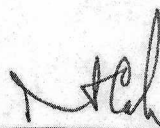
Таким образом, работники Северо-Западного речного пароходства, матросы-краснофлотцы Ладожской военной флотилии, инженеры, конструкторы, проектанты вспомогательных служб Краснознаменного Балтийского флота и учреждений Ленинграда, ленинградские рабочие и портовики, а также солдаты и офицеры Ленинградского фронта, работники пристаней Гостинополье, Новой Ладоги, Шлиссельбурга и порта Осиновец ценой своего здоровья и жизни, отстаивали каждую тонну хлеба, мяса, крупы для ленинградцев и защитников Ленинграда от авиации противника, штурмов, пожаров и хищений.

Таким образом, установлением новой памятной даты Ленинградской области будет отдана дополнительная дань памяти героическому подвигу тех, кто спасал Ленинград от голода во время Великой Отечественной войны.

С учетом изложенного, комиссией принято решение (протокол от 17 сентября 2025 года № 4):

Поддержать предложение депутатов Законодательного собрания Ленинградской области М.В. Коломыцева и А.М. Гардашникова о включении в календарь памятных дат Ленинградской области новой памятной даты, посвященной 12 сентября 1941 года: **«Начало действия водной трассы Дороги жизни – 12 сентября»**.

Председательствующий,
заместитель председателя
комиссии по рассмотрению
предложений об установлении
праздничных дней и памятных
дат Ленинградской области



А.В. Савченко

⁸ ГАОРСС ЛО, ф. 330, оп. 1, 1942, д. 40, лл. 6, 7. Цитировано по статье С.А. Уродкова "Эвакуация населения Ленинграда в 1941-1942 гг."